

# 제 3 장

## 2020년의 교통사고



### 제2절 교통사고 건수

1. 사고유형별·시간대별 사고건수 .....	129
2. 사고유형별·도로선형별 사고건수 .....	130
3. 사고유형별·도로형태별 사고건수 .....	132
4. 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수 .....	134
5. 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수 .....	135
6. 제1당사자의 종별·법규위반별 사고건수 .....	136
7. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수 .....	137
8. 제1당사자의 법규위반별·월별 사고건수 .....	138
9. 제1당사자의 법규위반별·시간대별 사고건수 .....	139
10. 음주운전 교통사고 .....	140
11. 여성운전자사고 사고건수 .....	143
12. 대형 교통사고 건수 .....	146
13. 제1당사자 이륜차의 연령층별·시간대별 사고건수 .....	151
14. 제1당사자 노인운전자의 법규위반별·월별 사고건수 .....	152
15. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수 .....	153



## 1 사고유형별 · 시간대별 사고건수

사고유형	시 간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		구성비 (%)													
총	계	209,654	100.0	8,740	4,782	5,233	11,515	19,795	20,813	22,705	24,517	27,051	29,779	20,641	14,083
차 소	계	36,221	17.3	1,528	861	1,010	1,808	3,043	3,389	3,662	4,085	4,485	5,469	4,151	2,730
	횡 단 중	13,147	6.3	506	250	417	810	1,171	1,116	1,185	1,278	1,532	2,215	1,674	993
대 차 도 통 행 중		3,702	1.8	178	121	111	173	269	354	388	415	441	551	417	284
사 길가장자리구역통행중		2,079	1.0	76	58	50	79	144	201	216	269	262	323	241	160
람 보 도 통 행 중		2,015	1.0	43	25	34	79	192	235	201	255	261	334	227	129
기 타		15,278	7.3	725	407	398	667	1,267	1,483	1,672	1,868	1,989	2,046	1,592	1,164
차 소	계	164,552	78.5	6,515	3,349	3,690	9,195	16,011	16,623	18,248	19,528	21,590	23,447	15,778	10,578
대 총	돌	85,489	40.8	3,060	1,513	1,795	4,883	8,575	8,976	9,779	10,445	11,402	12,077	7,929	5,055
	추 돌	32,993	15.7	1,781	967	966	1,895	3,138	3,062	3,218	3,583	4,000	4,430	3,275	2,678
차 기	타	46,070	22.0	1,674	869	929	2,417	4,298	4,585	5,251	5,500	6,188	6,940	4,574	2,845
차 소	계	8,878	4.2	697	572	533	512	741	801	794	904	976	863	711	774
차 전 도 / 전 복		1,286	0.6	98	68	72	82	94	120	124	134	158	137	99	100
량 총	돌	3,252	1.5	371	318	272	209	240	221	254	276	291	222	248	330
단 이 탈	추 락	413	0.2	25	16	25	26	33	45	47	51	45	39	35	26
	기 타 이 탈	199	0.1	8	11	8	10	17	27	19	25	21	20	11	22
독 기	타	3,728	1.8	195	159	156	185	357	388	350	418	461	445	318	296
철 길 건 널 목		3	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
구 성 비 (%)		100.0		4.2	2.3	2.5	5.5	9.4	9.9	10.8	11.7	12.9	14.2	9.8	6.7



## 2 사고유형별 · 도로선형별 사고건수

사고유형		도로선형	계		곡 선 · 곡 각		
			계	구성비 (%)	좌		
					오르막	내리막	평 지
총	계		209,654	100.0	1,139	1,217	4,417
	소	계	36,221	17.3	181	159	533
차	횡 단	중	13,147	6.3	62	64	206
대	차 도 통 행	중	3,702	1.8	36	24	74
사	길 가 장 자 리 구 역 통 행	중	2,079	1.0	15	14	25
람	보 도 통 행	중	2,015	1.0	8	8	22
	기	타	15,278	7.3	60	49	206
차	소	계	164,552	78.5	799	806	3,341
	총	돌	85,489	40.8	485	475	2,017
대	추	돌	32,993	15.7	107	129	476
차	기	타	46,070	22.0	207	202	848
	소	계	8,878	4.2	159	252	543
차	전 도 / 전 복		1,286	0.6	25	51	75
량	총	돌	3,252	1.6	75	117	269
단	이 탈	추 락	413	0.2	12	25	49
독		기 타 이 탈	199	0.1	8	14	27
	기	타	3,728	1.8	39	45	123
철	길	건 널 목	3	0.0	0	0	0
구	성	비 (%)	100.0		0.5	0.6	2.1

곡 선 · 곡 각			직 선			기타/불명
우			오르막	내리막	평 지	
오르막	내리막	평 지				
1,391	1,381	4,139	8,710	10,091	174,297	2,872
180	137	524	1,454	1,695	30,429	929
78	56	263	531	621	11,161	105
17	14	53	156	175	3,118	35
15	9	31	107	112	1,732	19
7	8	22	72	112	1,641	115
63	50	155	588	675	12,777	655
1,076	990	3,192	6,887	7,723	137,932	1,806
641	552	1,851	3,474	3,459	71,814	721
165	204	542	1,510	2,199	27,442	219
270	234	799	1,903	2,065	38,676	866
135	254	423	369	673	5,933	137
17	53	57	42	153	798	15
63	117	215	121	232	2,003	40
7	25	29	17	31	209	9
7	10	12	11	24	85	1
41	49	110	178	233	2,838	72
0	0	0	0	0	3	0
0.7	0.7	2.0	4.2	4.8	83.1	1.4



### 3 사고유형별 · 도로형태별 사고건수

사고유형	도로형태		계		교차로				
				구성비 (%)	구성비 (%)	교차로 내	교차로 횡단보도	교차로 부근	
총	계		209,654	100.0	104,443	100.0	65,978	6,746	31,719
차	소	계	36,221	17.3	14,634	14.0	6,058	4,654	3,922
	횡단	중	13,147	6.3	8,048	7.7	2,819	3,686	1,543
대	차도	통행	3,702	1.8	1,241	1.2	734	48	459
사	길가	자리	2,079	1.0	443	0.4	226	6	211
람	보도	통행	2,015	1.0	651	0.6	200	292	159
기		타	15,278	7.3	4,251	4.1	2,079	622	1,550
차	소	계	164,552	78.5	87,956	84.2	59,035	2,072	26,849
대	충	돌	85,489	40.9	51,140	48.9	38,912	1,233	10,995
	추	돌	32,993	15.7	12,786	12.2	3,545	149	9,092
차	기	타	46,070	22.0	24,030	23.0	16,578	690	6,762
차	소	계	8,878	4.2	1,853	1.8	885	20	948
	전도 / 전	복	1,286	0.6	247	0.2	120	2	125
량	충	돌	3,252	1.6	717	0.7	374	5	338
단	이탈	추락	413	0.2	49	0.0	20	0	29
		기타	199	0.1	32	0.0	11	0	21
독	기	타	3,728	1.8	808	0.8	360	13	435
철	길	건널	3	0.0	0	0.0	0	0	0
구 성 비 (%)			100.0		49.8		31.5	3.2	15.1

	단 일 로						주차장	철길 건널목	기타/ 불명
	구성비 (%)	터널안	교량위	고가도로위	지하도로내	기 타 단일로			
94,277	100.0	771	1,444	572	2,333	89,157	1,272	74	9,659
18,149	19.3	19	76	25	400	17,629	510	13	2,928
4,672	5.0	4	15	9	117	4,527	24	0	403
2,281	2.4	4	14	6	79	2,178	23	1	157
1,541	1.6	2	3	1	55	1,480	11	2	84
936	1.0	2	13	5	33	883	21	1	407
8,719	9.2	7	31	4	116	8,561	431	9	1,877
69,702	73.9	688	1,249	496	1,726	65,543	715	51	6,179
31,479	33.4	132	482	191	905	29,769	475	17	2,395
18,831	20.0	420	510	207	541	17,153	63	13	1,313
19,392	20.6	136	257	98	280	18,621	177	21	2,471
6,426	6.8	64	119	51	207	5,985	47	7	552
956	1.0	13	15	10	45	873	0	0	83
2,351	2.5	30	68	30	92	2,131	25	1	159
320	0.3	1	7	0	13	299	8	2	36
161	0.2	0	1	1	8	151	0	0	6
2,638	2.8	20	28	10	49	2,531	14	4	268
0	0.0	0	0	0	0	0	0	3	0
45.0		0.4	0.7	0.3	1.1	42.5	0.6	0.0	4.6



### 4 제1당사자의 종별 · 사고유형별 사고건수

사고유형		1당사자	계		승용	승합	화물	특수	이륜	원동기	개인형 이동장치 (PM)	자전거	기타/ 불명
			구성비 (%)										
총	계	209,654	100.0	136,878	10,463	27,063	1,177	18,584	2,674	897	5,667	6,251	
소	계	36,221	17.3	23,054	2,327	4,470	108	2,701	459	304	1,187	1,611	
차	횡단중	13,147	6.3	8,618	695	1,600	42	1,358	206	46	214	368	
대	차도통행중	3,702	1.8	2,591	149	502	6	225	36	17	70	106	
사	길가장자리구역통행중	2,079	1.0	1,449	83	284	7	65	15	10	41	125	
람	보도통행중	2,015	1.0	969	77	226	6	241	51	87	224	134	
기	타	15,278	7.3	9,427	1,323	1,858	47	812	151	144	638	878	
차	소	계	164,552	78.5	110,458	6,285	21,721	1,030	13,987	1,952	487	4,196	4,436
대	총	돌	85,489	40.8	57,903	3,079	11,077	556	7,448	1,109	273	2,201	1,843
차	추	돌	32,993	15.7	22,986	1,346	5,277	212	1,953	264	27	227	701
기	타	46,070	22.0	29,569	1,860	5,367	262	4,586	579	187	1,768	1,892	
소	계	8,878	4.2	3,365	1,851	872	39	1,895	263	106	284	203	
차	전도/전복	1,286	0.6	206	16	100	11	686	92	26	95	54	
량	총	돌	3,252	1.6	2,072	108	479	17	439	51	17	40	29
단	추락	413	0.2	166	8	109	3	72	10	3	7	35	
독	이탈	기타이탈	199	0.1	86	10	45	0	42	2	0	5	9
기	타	3,728	1.8	835	1,709	139	8	656	108	60	137	76	
철	길건널목	3	0.0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	
구	성비 (%)	100.0		65.3	5.0	12.9	0.6	8.8	1.3	0.4	2.7	3.0	

## 5 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수

연령층	1당사자	계		승용	승합	화물	특수	이륜	원동기 장치 자전거	개인형 이동장치 (PM)	자전거	기타/ 불명
		구성비 (%)										
계		209,654	100.0	136,878	10,463	27,063	1,177	18,584	2,674	897	5,667	6,251
20세 이하		7,099	3.4	2,428	24	97	3	2,740	492	209	1,076	30
21~25세		12,788	6.1	8,582	139	566	54	2,555	372	169	307	44
26~30세		16,987	8.1	12,530	284	998	71	2,296	312	145	277	74
31~35세		14,475	6.9	10,882	325	1,090	42	1,578	201	85	197	75
36~40세		17,131	8.2	12,225	606	1,748	106	1,760	208	78	254	146
41~45세		16,617	7.9	11,555	873	2,077	122	1,266	154	52	278	240
46~50세		21,419	10.2	14,411	1,369	3,331	173	1,226	154	47	327	381
51~55세		24,063	11.5	15,605	1,899	4,095	202	1,120	156	33	441	512
56~60세		26,358	12.6	16,886	2,197	4,710	201	1,057	160	26	555	566
61~64세		18,175	8.7	11,801	1,281	3,393	101	649	102	17	468	363
65~70세		17,087	8.2	11,331	1,011	3,024	82	723	104	13	514	285
71세이상		13,973	6.7	8,534	433	1,918	20	1,590	254	16	916	292
불명		3,482	1.7	108	22	16	0	24	5	7	57	3,243
구성비(%)		100.0		65.3	5.0	12.9	0.6	8.8	1.3	0.4	2.7	3.0
100대 당		0.9		0.7	1.3	0.7	1.1	0.8				

주) 100대당의 계는 승용, 승합, 화물, 특수까지를 합한  $\frac{209,654}{24,365,979} \times 100$ 으로 계산됨



## 6 제1당사자의 종별 · 법규위반별 사고건수

법규위반	1당사자	계		승 용		승 합		화 물		이 료		기타/불명	
		구성비 (%)											
총	계	209,654	100.0	136,878	100.0	10,463	100.0	27,063	100.0	18,584	100.0	16,666	100.0
소	계	209,643	100.0	136,875	100.0	10,463	100.0	27,060	100.0	18,584	100.0	16,661	100.0
과	로	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0
과	속	1,241	0.6	1,010	0.7	22	0.2	82	0.3	111	0.6	16	0.1
	앞 지 르 기 방 법 위 반	129	0.1	46	0.0	6	0.1	16	0.1	50	0.3	11	0.1
	앞 지 르 기 금 지 위 반	345	0.2	157	0.1	15	0.1	78	0.3	72	0.4	23	0.1
	중 앙 선 침 범	8,364	4.0	5,413	4.0	227	2.2	1,167	4.3	799	4.3	758	4.5
	신 호 위 반	24,512	11.7	15,692	11.5	1,037	9.9	2,347	8.7	3,871	20.8	1,565	9.4
	안 전 거 리 미 확 보	21,469	10.2	14,895	10.9	1,056	10.1	3,040	11.2	1,207	6.5	1,271	7.6
	일 시 정 지 위 반	625	0.3	402	0.3	24	0.2	82	0.3	82	0.4	35	0.2
	부 당 한 회 전	1,439	0.7	800	0.6	41	0.4	214	0.8	87	0.5	297	1.8
	우 선 권 양 보 불 이 행	9	0.0	5	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0	0	0.0
	진 로 양 보 불 이 행	53	0.0	29	0.0	5	0.0	8	0.0	5	0.0	6	0.0
	안 전 운 전 불 이 행	116,272	55.5	74,902	54.7	5,854	55.9	15,553	57.5	9,658	52.0	10,305	61.8
	교 차로 운 행 방 법 위 반	14,079	6.7	10,036	7.3	546	5.2	1,823	6.7	1,023	5.5	651	3.9
	보 행 자 보 호 의 무 위 반	6,166	2.9	4,212	3.1	353	3.4	856	3.2	387	2.1	358	2.1
	차 로 위 반(진 로 변 경)	3,841	1.8	2,744	2.0	162	1.5	491	1.8	185	1.0	259	1.6
	직 진 우 회 전 진 행 방 해	6,385	3.0	4,475	3.3	182	1.7	741	2.7	671	3.6	316	1.9
	철 길 건 널 목 통 과 방 법	3	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	긴 급 차 피 양 의 무 위 반	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	기 타	4,709	2.2	2,056	1.5	933	8.9	561	2.1	370	2.0	789	4.7
	정 비 불 량	11	0.0	3	0.0	0	0.0	3	0.0	0	0.0	5	0.0

주) 1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임

## 7 제1당사자의 법규위반별 · 연령층별 사고건수

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	20세	21~	26~	31~	41~	51~	61~	65~	71세	연령 불명	
				이하	25세	30세	40세	50세	60세	64세	70세	이상		
총	계	209,654	100.0	7,099	12,788	16,987	31,606	38,036	50,421	18,175	17,087	13,985	3,470	
제1당사자	소	계	209,643	100.0	7,099	12,788	16,987	31,605	38,032	50,419	18,175	17,086	13,984	3,468
	과	로	1	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	과	속	1,241	0.6	82	181	220	271	148	211	49	50	29	0
	앞	지르	기	방	법	위	반							
			129	0.1	8	11	9	23	23	27	6	12	7	3
	앞	지르	기	금	지	위	반							
			345	0.2	25	19	35	47	52	92	28	33	13	1
	중	양	선	침	범									
			8,364	4.0	293	554	632	1,193	1,405	1,961	778	757	705	86
	신	호	위	반										
			24,512	11.7	1,214	1,908	2,167	3,628	4,084	5,595	2,104	1,934	1,605	273
	안	전	거	리	미	확	보							
			21,469	10.2	450	1,172	1,726	3,303	3,924	5,351	1,978	1,874	1,417	274
	일	시	정	지	위	반								
			625	0.3	21	42	50	115	135	153	41	42	23	3
	부	당	한	회	전									
			1,439	0.7	74	60	81	165	249	337	153	158	151	11
	우	선	권	양	보	불	이	행						
			9	0.0	0	2	2	2	1	2	0	0	0	0
	진	로	양	보	불	이	행							
		53	0.0	3	2	3	8	13	12	4	4	4	0	
안	전	운	전	불	이	행								
		116,272	55.5	4,027	7,055	9,428	17,923	21,327	27,664	9,722	9,181	7,644	2,301	
교	차	로	운	행	방	법	위	반						
		14,079	6.7	329	738	1,100	1,990	2,760	3,613	1,287	1,224	968	70	
보	행	자	보	호	의	무	위	반						
		6,166	2.9	127	287	406	915	1,218	1,563	583	553	365	149	
차	로	위	반	(진	로	변	경)							
		3,841	1.8	82	186	277	516	648	1,044	368	350	307	63	
직	진	우	회	전	진	행	방	해						
		6,385	3.0	190	374	585	969	1,180	1,477	606	523	467	14	
철	길	건	널	목	통	과	방	법						
		3	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	
긴	급	차	피	양	의	무	위	반						
		1	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
기		타												
		4,709	2.2	173	196	265	537	865	1,317	467	391	278	220	
정	비	불	량											
		11	0.0	0	0	0	1	4	2	0	1	1	2	
구	성	비	(%)											
		100.0		3.4	6.1	8.1	15.1	18.1	24.0	8.7	8.2	6.7	1.7	



## 8 제1당사자의 법규위반별 · 월별 사고건수

법규위반	월	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
총	계	209,654	16,968	16,285	14,949	16,186	18,184	19,017	18,302	17,616	18,124	19,255	18,438	16,330
소	계	209,643	16,968	16,281	14,949	16,184	18,182	19,017	18,301	17,615	18,124	19,255	18,438	16,329
과	로	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
과	속	1,241	99	92	105	112	118	115	106	104	84	115	114	77
앞	지르기방법위반	129	12	15	9	6	12	12	9	10	15	16	5	8
앞	지르기금지위반	345	28	18	23	25	40	35	34	28	26	34	30	24
중	양선침범	8,364	675	646	607	680	733	771	710	723	703	727	705	684
신	호위반	24,512	2,114	2,074	1,873	1,918	2,008	2,098	2,106	1,990	1,978	2,275	2,125	1,953
안	전거리미확보	21,469	1,660	1,690	1,539	1,650	1,860	1,889	1,802	1,789	1,889	1,950	1,967	1,784
일	시정지위반	625	33	46	49	56	46	71	60	49	60	57	57	41
부	당한회전	1,439	108	99	112	126	132	130	106	111	148	113	142	112
우	선권양보불이행	9	3	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0
진	로양보불이행	53	4	3	4	3	4	5	5	5	5	4	8	3
안	전운전불이행	116,272	9,262	8,829	8,163	9,029	10,317	10,638	10,385	9,794	10,287	10,735	10,153	8,680
교	차로운행방법위반	14,079	1,132	1,079	1,044	1,085	1,217	1,312	1,194	1,283	1,180	1,214	1,227	1,112
보	행자보호의무위반	6,166	681	556	411	417	490	519	502	447	473	612	538	520
차	로위반(진로변경)	3,841	329	332	286	310	306	362	299	330	295	350	332	310
직	진우회전진행방해	6,385	535	469	452	442	519	573	574	565	587	583	543	543
철	길건널목통과방법	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
긴	급차피양의무위반	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
기	타	4,709	293	332	272	324	379	483	409	386	394	469	491	477
정	비불량	11	0	4	0	2	2	0	1	1	0	0	0	1

## 9 제1당사자의 법규위반별 · 시간대별 사고건수

법규위반	시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
		구성비 (%)														
총	계	209,654	100.0	8,740	4,782	5,233	11,515	19,795	20,813	22,705	24,517	27,051	29,779	20,641	14,083	
소	계	209,643	100.0	8,740	4,782	5,233	11,513	19,794	20,811	22,704	24,516	27,048	29,779	20,641	14,082	
관 전 자 법 규 위 반	과 로	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	과 속	1,241	0.6	124	78	83	94	114	83	84	79	111	142	117	132	
	앞 지 르 기 방 법 위 반	129	0.1	0	2	1	7	15	20	14	12	15	25	10	8	
	앞 지 르 기 금 지 위 반	345	0.2	7	2	4	14	42	53	59	50	47	36	17	14	
	중 앙 선 침 범	8,364	4.0	353	186	218	504	701	827	965	991	1,074	1,114	852	579	
	신 호 위 반	24,512	11.7	1,326	734	966	1,820	2,146	2,068	2,354	2,315	2,491	3,346	2,811	2,135	
	안 전 거 리 미 확 보	21,469	10.2	569	285	298	1,183	2,371	2,303	2,392	2,729	3,039	3,239	1,918	1,143	
	일 시 정 지 위 반	625	0.3	20	8	10	31	79	80	80	92	77	71	48	29	
	부 당 한 회 전	1,439	0.7	42	24	29	64	140	153	185	185	181	208	134	94	
	우 선 권 양 보 불 이 행	9	0.0	1	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	0	
	진 로 양 보 불 이 행	53	0.0	4	0	0	1	4	10	8	7	6	5	6	2	
	안 전 운 전 불 이 행	116,272	55.5	5,358	3,082	3,085	5,933	10,344	11,478	12,399	13,631	15,114	16,174	11,440	8,234	
	교 차로 운행 방법 위 반	14,079	6.7	373	159	174	766	1,591	1,517	1,762	1,801	1,952	2,129	1,214	641	
	보행자보호의무위반	6,166	2.9	126	50	136	388	617	552	630	664	781	1,103	759	360	
	차로위반(진로변경)	3,841	1.8	111	46	71	188	393	393	439	484	559	601	364	192	
	직진우회전진행방해	6,385	3.0	181	65	83	344	775	769	807	832	908	877	486	258	
	철길건널목통과방법	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
	긴급차피양의무위반	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	기 타	4,709	2.2	145	61	75	175	462	504	524	642	691	706	464	260	
	정 비 불 량		11	0.0	0	0	0	2	1	2	1	1	3	0	0	1



## 10 음주운전 교통사고

가. 제1당사자의 시도경찰청별 음주운전자 성별 교통사고

시도청	성 별	계			남				여			
		사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)	사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)
					구성비 (%)				구성비 (%)			
계		17,247	287	28,063	15,155	100.0	260	24,575	2,092	100.0	27	3,488
서울		2,307	16	3,787	2,026	87.8	14	3,326	281	12.2	2	461
부산		761	6	1,223	683	89.8	5	1,091	78	10.2	1	132
대구		759	12	1,296	679	89.5	11	1,147	80	10.5	1	149
인천		922	9	1,554	832	90.2	8	1,397	90	9.8	1	157
광주		602	9	1,065	510	84.7	8	874	92	15.3	1	191
대전		511	6	860	435	85.1	6	737	76	14.9	0	123
울산		429	5	685	379	88.3	5	612	50	11.7	0	73
세종		72	0	111	62	86.1	0	98	10	13.9	0	13
경기남부		3,393	44	5,566	2,978	87.8	40	4,840	415	12.2	4	726
경기북부		1,068	28	1,729	935	87.5	26	1,513	133	12.5	2	216
강원		620	11	1,053	543	87.6	11	925	77	12.4	0	128
충북		743	9	1,175	656	88.3	9	1,028	87	11.7	0	147
충남		1,110	23	1,835	985	88.7	19	1,624	125	11.3	4	211
전북		619	20	1,010	540	87.2	19	880	79	12.8	1	130
전남		883	29	1,413	791	89.6	25	1,250	92	10.4	4	163
경북		1,078	20	1,623	935	86.7	18	1,412	143	13.3	2	211
경남		1,008	35	1,516	882	87.5	31	1,338	126	12.5	4	178
제주		362	5	562	304	84.0	5	483	58	16.0	0	79

주) 구성비는 전체 시도경찰청별 음주 사고건수에 대한 비율임

## 나. 제1당사자의 음주운전사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	17,247	100.0	2,706	100.0	1,969	100.0	2,146	100.0	2,359	100.0	2,389	100.0	2,676	100.0	3,002	100.0
0~2	2,653	15.4	438	16.2	198	10.1	326	15.2	336	14.2	387	16.2	404	15.1	564	18.8
2~4	1,549	9.0	350	12.9	133	6.8	164	7.6	194	8.2	171	7.2	204	7.6	333	11.1
4~6	1,139	6.6	251	9.3	105	5.3	139	6.5	123	5.2	127	5.3	151	5.6	243	8.1
6~8	905	5.2	181	6.7	94	4.8	86	4.0	107	4.5	126	5.3	140	5.2	171	5.7
8~10	655	3.8	94	3.5	77	3.9	84	3.9	91	3.9	78	3.3	102	3.8	129	4.3
10~12	412	2.4	82	3.0	55	2.8	48	2.2	28	1.2	52	2.2	60	2.2	87	2.9
12~14	508	2.9	88	3.3	60	3.0	67	3.1	65	2.8	70	2.9	69	2.6	89	3.0
14~16	670	3.9	134	5.0	70	3.6	74	3.4	82	3.5	100	4.2	95	3.6	115	3.8
16~18	1,066	6.2	212	7.8	137	7.0	110	5.1	141	6.0	138	5.8	148	5.5	180	6.0
18~20	1,634	9.5	255	9.4	212	10.8	193	9.0	255	10.8	211	8.8	230	8.6	278	9.3
20~22	2,675	15.5	330	12.2	353	17.9	378	17.6	428	18.1	392	16.4	452	16.9	342	11.4
22~24	3,381	19.6	291	10.8	475	24.1	477	22.2	509	21.6	537	22.5	621	23.2	471	15.7
전체건수에 대한 구성비(%)	100.0		15.7		11.4		12.4		13.7		13.9		15.5		17.4	

주) 요일별의 구성비는 각 요일별 건수에 대한 비율임



다. 제1당사자의 음주운전사고 연령층별·차종별 사고건수

연령층	차종	계		승 용		승 합		화 물		이 룬		기 타	
		건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계		17,247	100.0	13,265	100.0	284	100.0	1,964	100.0	1,245	100.0	489	100.0
20세이하		382	2.2	204	1.5	3	1.1	7	0.4	133	10.7	35	7.2
21~25세		1,460	8.5	1,194	9.0	2	0.7	29	1.5	189	15.2	46	9.4
26~30세		2,231	12.9	1,945	14.7	22	7.7	59	3.0	148	11.9	57	11.7
31~35세		1,871	10.8	1,669	12.6	19	6.7	62	3.2	88	7.1	33	6.7
36~40세		2,007	11.6	1,737	13.1	27	9.5	116	5.9	91	7.3	36	7.4
41~45세		1,716	9.9	1,410	10.6	35	12.3	164	8.4	76	6.1	31	6.3
46~50세		1,986	11.5	1,545	11.6	35	12.3	294	15.0	72	5.8	40	8.2
51~55세		1,953	11.3	1,405	10.6	39	13.7	359	18.3	101	8.1	49	10.0
56~60세		1,720	10.0	1,133	8.5	42	14.8	376	19.1	115	9.2	54	11.0
61~64세		915	5.3	526	4.0	44	15.5	239	12.2	63	5.1	43	8.8
65~70세		675	3.9	356	2.7	13	4.6	192	9.8	79	6.3	35	7.2
71세이상		331	1.9	141	1.1	3	1.1	67	3.4	90	7.2	30	6.1

주) 차종별 구성비는 각 차종별 건수에 대한 비율임

## 11 여성운전자사고 사고건수

가. 여성운전자사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	45,163	100.0	4,101	100.0	7,152	100.0	7,163	100.0	6,977	100.0	7,102	100.0	7,037	100.0	5,631	100.0
0~2	1,099	2.4	167	4.1	103	1.4	152	2.1	167	2.4	147	2.1	139	2.0	224	4.0
2~4	540	1.2	105	2.6	43	0.6	83	1.2	62	0.9	72	1.0	76	1.1	99	1.8
4~6	649	1.4	81	2.0	85	1.2	87	1.2	81	1.2	103	1.5	88	1.3	124	2.2
6~8	1,902	4.2	126	3.1	335	4.7	324	4.5	315	4.5	350	4.9	278	4.0	174	3.1
8~10	5,251	11.6	229	5.6	1,014	14.2	903	12.6	937	13.4	902	12.7	822	11.7	444	7.9
10~12	4,817	10.7	411	10.0	744	10.4	762	10.6	702	10.1	741	10.4	710	10.1	747	13.3
12~14	5,581	12.4	566	13.8	917	12.8	837	11.7	776	11.1	840	11.8	810	11.5	835	14.8
14~16	6,019	13.3	614	15.0	1,020	14.3	938	13.1	893	12.8	867	12.2	938	13.3	749	13.3
16~18	6,567	14.5	601	14.7	1,048	14.7	1,072	15.0	1,004	14.4	1,027	14.5	1,077	15.3	738	13.1
18~20	6,579	14.6	565	13.8	989	13.8	1,056	14.7	1,089	15.6	1,119	15.8	1,088	15.5	673	12.0
20~22	3,924	8.7	426	10.4	556	7.8	625	8.7	617	8.8	595	8.4	624	8.9	481	8.5
22~24	2,235	4.9	210	5.1	298	4.2	324	4.5	334	4.8	339	4.8	387	5.5	343	6.1
구성비 (%)	100.0		9.1		15.8		15.9		15.4		15.7		15.6		12.5	

주) 각 요일별 구성비는 각 요일별 건수에 대한 비율임



나. 여성운전자사고 법규위반별·연령층별 사고건수

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	20세	21~	26~	31~	
				이하	25세	30세	40세	
총	계	45,163	100.0	689	2,273	3,487	8,015	
운전자 법규 위반	소	계	45,163	689	2,273	3,487	8,015	
	과	로	0	0	0	0	0	
	과	속	112	0.2	5	15	20	27
	앞	지르기	15	0.0	0	1	1	3
	앞	지르기	59	0.1	0	1	7	5
	중	양선	1,747	3.9	29	78	102	240
	신	호	5,350	11.8	78	317	419	869
	안	전거리	4,638	10.3	48	242	467	928
	일	시정지	147	0.3	1	9	7	28
	부	당한	257	0.6	10	11	21	35
	우	선권	3	0.0	0	0	0	1
	진	로	13	0.0	0	1	0	4
	안	전	24,015	53.2	404	1,253	1,791	4,356
	교	차로	3,787	8.4	33	134	291	631
	보	행자	1,579	3.5	15	54	94	294
	차	로	926	2.1	8	41	78	168
	직	진	1,852	4.1	28	73	143	325
	철	길	0	0.0	0	0	0	0
	긴	급	0	0.0	0	0	0	0
	기	타	663	1.5	30	43	46	101
	정	비	0	0.0	0	0	0	0
	구	성	100.0		1.5	5.0	7.7	17.7

41~ 50세	51~ 60세	61~ 64세	65~ 70세	71세 이상	연령 불명
11,238	12,351	3,394	2,470	1,243	3
11,238	12,351	3,394	2,470	1,243	3
0	0	0	0	0	0
13	21	3	6	2	0
5	5	0	0	0	0
14	23	4	4	1	0
430	527	155	127	59	0
1,303	1,507	423	280	154	0
1,144	1,169	324	209	107	0
40	41	10	8	3	0
65	62	23	18	12	0
1	1	0	0	0	0
2	2	2	1	1	0
5,901	6,478	1,769	1,375	686	2
1,016	1,116	273	199	93	1
454	444	118	75	31	0
226	271	66	37	31	0
466	519	162	93	43	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
158	165	62	38	20	0
0	0	0	0	0	0
24.9	27.3	7.5	5.5	2.8	0.0



## 12 대형 교통사고 건수

가. 시도경찰청별 월별 대형교통사고 사고건수

시도청	구분	월		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		계	구성비 (%)												
총 계	사 고 (건)	30	100.0	4	5	4	0	2	1	7	2	1	2	1	1
	사 망 (명)	49	100.0	1	11	11	0	3	4	9	4	3	2	2	0
서울	사 고 (건)	3	10.0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	사 고 (건)	68	13.9	21	0	0	0	24	0	23	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주	사 고 (건)	1	3.3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	5	10.2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대전	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
울산	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
세종	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	사 고 (건)	6	20.0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	4	8.2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
경남	사 고 (건)	142	29.0	54	0	21	0	0	0	67	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	2	6.7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
충북	사 고 (건)	7	14.3	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	사 망 (명)	3	0.6	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
강원	사 고 (건)	2	6.7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충남	사 고 (건)	49	10.0	0	21	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	3	10.0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
전북	사 고 (건)	5	10.2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	사 망 (명)	41	8.4	0	20	2	0	0	0	0	0	0	19	0	0
전남	사 고 (건)	3	10.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	사 망 (명)	1	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
경북	사 고 (건)	88	18.0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
	사 망 (명)	2	6.7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
제주	사 고 (건)	9	18.4	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	31	6.3	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고속	사 고 (건)	4	13.3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0
	사 망 (명)	12	24.5	0	0	3	0	0	0	6	0	3	0	0	0
경남	사 고 (건)	6	1.2	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0
	사 망 (명)	1	3.3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
경남	사 고 (건)	3	6.1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	1	0.2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
제주	사 고 (건)	2	6.7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	사 망 (명)	3	6.1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고속	사 고 (건)	37	7.6	0	3	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0
	사 망 (명)	1	3.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
고속	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	23	4.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0
고속	사 고 (건)	7	23.3	1	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1
	사 망 (명)	15	30.6	1	5	0	0	3	0	3	0	0	2	0	1
고속	사 고 (건)	150	30.7	34	31	0	0	1	0	34	0	0	19	0	31
	사 망 (명)														

주) 고속도로순찰대는 시도경찰청에 포함됨

## 나. 대형교통사고 경찰서별 사고건수

경찰서		사고(건)	경찰서		사고(건)	경찰서		사고(건)							
총	계	30	경기북부	소	계	2	군	산	1						
	소	계		3	포	천		2	9	지	구	대	1		
서울	서	부	1	강원	소	계	2	소		계	4				
	중	랑	1		원	주	1	전	목	포	2				
	도	봉	1		양	구	1		남	순	천	1			
광주	소	계	1	충북	소	계	3	5		지	구	대	1		
	북	부	1		청	주	청	원	1	경	소	계	1		
경기남부	소	계	6	충남	청	주	흥	덕	1		경	3	지	구	대
	평	택	1		10	지	구	대	1	남		소	계	2	
	이	전	1	충남	소	계	3	경	거	창	1				
	용	인	동		부	1	천		안	서	북	2	창	원	서
	김	포	1	전북	2	지	구	대	1	제	소	계	1		
	1	지	구		대	2	소	계	2		주	서	귀	포	1



다. 대형교통사고 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수

사고유형	제1당사자		계		승 용		승 합		화 물		특 수		기 타		
			구성비 (%)												
총	계	계	30	100.0	17	100.0	8	100.0	4	100.0	1	100.0	0	100.0	
차량	소	계	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	횡단	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	차도통행	중	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	길가장자리구역통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	보도통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	기타	타	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
차대차기	소	계	23	76.7	11	64.7	8	100.0	3	75.0	1	100.0	0	0.0	
	충돌	돌	7	23.3	6	35.3	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	
	추돌	돌	11	36.7	2	11.8	7	87.5	1	25.0	1	100.0	0	0.0	
	기타	타	5	16.7	3	17.6	1	12.5	1	25.0	0	0.0	0	0.0	
차량단독	소	계	6	20.0	5	29.4	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	
	전도/전복	복	1	3.3	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	
	충돌	돌	2	6.7	2	11.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	이탈	추락	락	2	6.7	2	11.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		기타이탈	탈	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
기타	타	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
철길	건널목	목	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	

주) 1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임

## 라. 대형교통사고 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수

연령층	제1당사자		승용		승합		화물		특수		기타	
	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)
계	30	100.0	17	100.0	8	100.0	4	100.0	1	100.0	0	100.0
20세이하	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
21~25세	4	13.3	3	17.6	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
26~30세	3	10.0	2	11.8	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0
31~35세	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
36~40세	4	13.3	2	11.8	1	12.5	1	25.0	0	0.0	0	0.0
41~45세	2	6.7	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0
46~50세	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
51~55세	4	13.3	1	5.9	3	37.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
56~60세	7	23.3	4	23.5	3	37.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
61~64세	2	6.7	2	11.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
65~70세	1	3.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
71세이상	1	3.3	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0

주) 제1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임



마. 대형교통사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	30	100.0	6	100.0	2	100.0	6	100.0	3	100.0	6	100.0	4	100.0	3	100.0
0~2	3	10.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	1	16.7	1	25.0	0	0.0
2~4	1	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0
4~6	3	10.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	33.3	0	0.0	1	25.0	0	0.0
6~8	2	6.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	25.0	0	0.0
8~10	4	13.3	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	2	33.3	0	0.0	0	0.0
10~12	1	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3
12~14	1	3.3	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14~16	2	6.7	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0
16~18	4	13.3	2	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	1	33.3
18~20	4	13.3	2	33.3	0	0.0	1	16.7	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0
20~22	4	13.3	1	16.7	1	50.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3
22~24	1	3.3	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
구성비 (%)	100.0		20.0		6.7		20.0		10.0		20.0		13.3		10.0	

주) 요일의 구성비는 각 요일별의 비율임

### 13 제1당사자 이륜차의 연령층별 · 시간대별 사고건수

연령 시간	계	구성비 (%)	20세	21~	26~	31~	36~	41~	46~	51~	56~	61~	65~	71세	불 명
			이하	25	30	35	40	45	50	55	60	64	70	이상	
계	18,584	100.0	2,740	2,555	2,296	1,578	1,760	1,266	1,226	1,120	1,057	649	723	1,591	23
0~2	783	4.2	184	161	129	74	78	42	38	30	22	13	5	5	2
2~4	452	2.4	135	100	68	39	42	21	19	13	8	3	1	3	0
4~6	373	2.0	109	72	39	22	17	14	15	16	13	16	18	21	1
6~8	573	3.1	71	61	62	47	46	30	25	29	36	40	51	75	0
8~10	948	5.1	53	75	81	62	47	63	52	63	79	53	81	239	0
10~12	1,631	8.8	114	131	163	139	145	107	105	102	105	80	113	325	2
12~14	2,192	11.8	192	240	263	186	241	177	160	154	150	82	100	247	0
14~16	2,087	11.2	232	245	218	136	199	132	148	156	132	92	107	289	1
16~18	2,403	12.9	351	308	267	191	203	155	156	158	160	113	106	233	2
18~20	3,389	18.2	528	518	456	326	372	252	249	207	191	90	87	106	7
20~22	2,367	12.7	438	400	340	227	236	189	166	141	101	44	41	38	6
22~24	1,386	7.5	333	244	210	129	134	84	93	51	60	23	13	10	2
구성비 (%)	100.0		14.7	13.7	12.4	8.5	9.5	6.8	6.6	6.0	5.7	3.5	3.9	8.6	0.1



### 14 제1당사자 노인운전자의 법규위반별 · 월별 사고건수

법규위반		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
총	계	31,072	2,527	2,167	2,097	2,344	2,708	2,870	2,648	2,618	2,801	3,124	2,902	2,266
	소	31,070	2,527	2,166	2,097	2,343	2,708	2,870	2,648	2,618	2,801	3,124	2,902	2,266
노인 운전자 법규 위반	과로	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	과속	79	6	12	8	7	7	8	7	3	7	4	5	5
	앞지르기방법위반	19	2	1	1	0	1	0	3	1	7	1	1	1
	앞지르기금지위반	46	3	3	0	2	3	7	6	7	2	7	4	2
	중앙선침범	1,462	132	104	107	108	133	135	122	125	114	132	128	122
	신호위반	3,539	329	274	255	284	281	300	293	293	283	325	349	273
	안전거리미확보	3,291	245	220	209	254	291	271	291	301	287	338	312	272
	일시정지위반	65	3	6	3	5	4	6	8	5	4	10	5	6
	부당한회전	309	21	18	23	23	26	33	22	25	36	31	31	20
	우선권양보불이행	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	진로양보불이행	8	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	0
	안전운전불이행	16,825	1,320	1,135	1,105	1,280	1,515	1,601	1,472	1,404	1,581	1,731	1,553	1,128
	교차로운행방법위반	2,192	162	156	172	156	180	220	166	190	193	216	210	171
	보행자보호의무위반	918	103	81	67	64	65	73	65	73	78	96	80	73
	차로위반(진로변경)	657	67	59	50	56	46	61	44	52	58	62	60	42
	직진우회전진행방해	990	89	65	56	62	94	84	92	85	82	103	87	91
	철길건널목통과방법	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	긴급차피양의무위반	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	기타	669	44	31	40	42	62	70	56	52	69	67	76	60
	정비불량	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

## 15 제1당사자의 법규위반별 · 연령층별 사고건수

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	어린이 (13세 미만)	13~64세	노 인			연령 불명	
						소계	65~70세	71세 이상		
총	계	209,654	100.0	489	174,623	31,072	17,087	13,985	3,470	
운 전 자 법 규 위 반	소	계	209,643	100.0	489	174,616	31,070	17,086	13,984	3,468
	과	로	1	0.0	0	1	0	0	0	0
	과	속	1,241	0.6	0	1,162	79	50	29	0
	앞	지르기방법위반	129	0.1	1	106	19	12	7	3
	앞	지르기금지위반	345	0.2	0	298	46	33	13	1
	중	양선침범	8,364	4.0	23	6,793	1,462	757	705	86
	신	호위반	24,512	11.7	13	20,687	3,539	1,934	1,605	273
	안	전거리미확보	21,469	10.2	3	17,901	3,291	1,874	1,417	274
	일	시정지위반	625	0.3	1	556	65	42	23	3
	부	당한회전	1,439	0.7	16	1,103	309	158	151	11
	우	선권양보불이행	9	0.0	0	9	0	0	0	0
	진	로양보불이행	53	0.0	0	45	8	4	4	0
	안	전운전불이행	116,272	55.5	360	96,786	16,825	9,181	7,644	2,301
	교	차로운행방법위반	14,079	6.7	28	11,789	2,192	1,224	968	70
	보	행자보호의무위반	6,166	2.9	6	5,093	918	553	365	149
	차	로위반(진로변경)	3,841	1.8	0	3,121	657	350	307	63
	직	진우회전진행방해	6,385	3.0	12	5,369	990	523	467	14
	철	길건널목통과방법	3	0.0	0	2	1	0	1	0
	긴	급차피양의무위반	1	0.0	0	1	0	0	0	0
	기	타	4,709	2.2	26	3,794	669	391	278	220
정	비불량	11	0.0	0	7	2	1	1	2	
구	성비 (%)	100.0		0.2	83.3	14.8	8.2	6.7	1.7	

